



**PLAN CLIMAT**  
**AIR ÉNERGIE**  
**GRANDLYON**

# **PROPOSITIONS ET OBSERVATIONS DU PUBLIC SUR LE PCAET 2030**

SYNTHÈSE DE LA CONSULTATION ÉLECTRONIQUE  
— JUIN À JUILLET 2019

[www.grandlyon.com](http://www.grandlyon.com)

**GRANDLYON**  
la métropole

# TABLE DES MATIÈRES

Rappel des modalités de la consultation du public .....	3
les avis emis lors de la consultation .....	4
I. participation .....	4
II. thematiques abordées, analysées par le prisme du PCAET .....	5
III. résumé des observations et propositions .....	6
Remarques générales sur les objectifs du PCAET .....	6
Un système de mobilité sobre en carbone .....	6
Tous héros ordinaires.....	9
Un aménagement durable et solidaire .....	10
Une économie intégrant les enjeux du changement climatique.....	11
Notre territoire en lien avec ses ressources.....	12
ANNEXE 1 - contributions des particuliers .....	<b>Erreur ! Signet non défini.</b>
ANNEXE 2 - contributions des associations .....	<b>Erreur ! Signet non défini.</b>
ANNEXE 3 - autres contributions .....	<b>Erreur ! Signet non défini.</b>

# RAPPEL DES MODALITÉS DE LA CONSULTATION DU PUBLIC

La Métropole de Lyon s'est engagée depuis 2015 dans la révision de son Plan Climat Air Energie Territorial (PCAET). Ce document a pour but de définir la stratégie de transition « air-énergie-climat » du territoire à horizon 2030. Son élaboration s'est déroulée en plusieurs étapes : construction d'un modèle énergétique du territoire, élaboration de 4 scénarios de transition, proposition d'une trajectoire associée à un plan d'actions décrivant les moyens nécessaires à l'atteinte des objectifs. Ces éléments sont rassemblés dans le document « Plan Climat Air Energie Territorial ». Une évaluation environnementale du projet a été faite en parallèle à l'écriture du PCAET pour s'assurer de la cohérence avec les enjeux environnementaux locaux. Ces documents ont été transmis à l'autorité environnementale le 7 mars 2019 puis à l'État, qui ont formulé leurs avis.

Conformément à l'article L123-19-1 du Code de l'environnement, la Métropole de Lyon a mené une **procédure de mise à disposition électronique** du dossier de consultation du projet de Plan Climat Air Energie Territorial.

Ce dossier comprenait :

- le projet de Plan Climat Air Energie Territorial (PCAET) ;
- l'évaluation environnementale du PCAET, comportant un résumé non technique ;
- l'avis de l'autorité environnementale ;
- l'avis de l'État.

Le dossier de consultation du projet de PCAET a été mis à la disposition du public du 14 juin 2019 et au 14 juillet 2019 inclus, il était accessible pendant cette période :

- sur le site Internet dédié aux consultations et enquêtes de la Métropole de Lyon : [www.grandlyon.com/projets/concertations-enquetes-publiques.html](http://www.grandlyon.com/projets/concertations-enquetes-publiques.html)
- sur le blog du Plan Climat : <https://blogs.grandlyon.com/plan-climat/2019/06/14/ouverture-de-la-consultation-sur-le-projet-de-plan-climat/>
- au format papier à l'accueil à l'hôtel de la Métropole de Lyon situé au 20 rue du Lac, 69003 Lyon, selon les horaires d'ouverture au public.

Les observations du public ont été déposées à l'adresse suivante créée à cet effet : [consultationpcaet@grandlyon.com](mailto:consultationpcaet@grandlyon.com) .

# LES AVIS EMIS LORS DE LA CONSULTATION

## I. PARTICIPATION

**243** avis ont été déposés entre le 14 juin 2019 et le 14 juillet. Parmi ceux-là :

- 39 étaient vides, en doublon, hors sujet (ex : demande d'alternance) ou ne comportaient pas d'observation ou de proposition (ex : « je souhaite m'inscrire à la consultation »)
- 12 avis incitaient globalement à « agir », exprimant une attente d'engagement de la collectivité afin d'améliorer la qualité de l'air, sans détailler les actions prioritaires à mener.
- **192** messages comportaient des observations et propositions en lien avec des actions contenues dans le Plan Climat Air Énergie Territorial, à savoir les actions permettant une baisse des consommations d'énergie, des émissions

de gaz à effet de serre ou de polluants, ou l'adaptation du territoire aux effets du changement climatique.

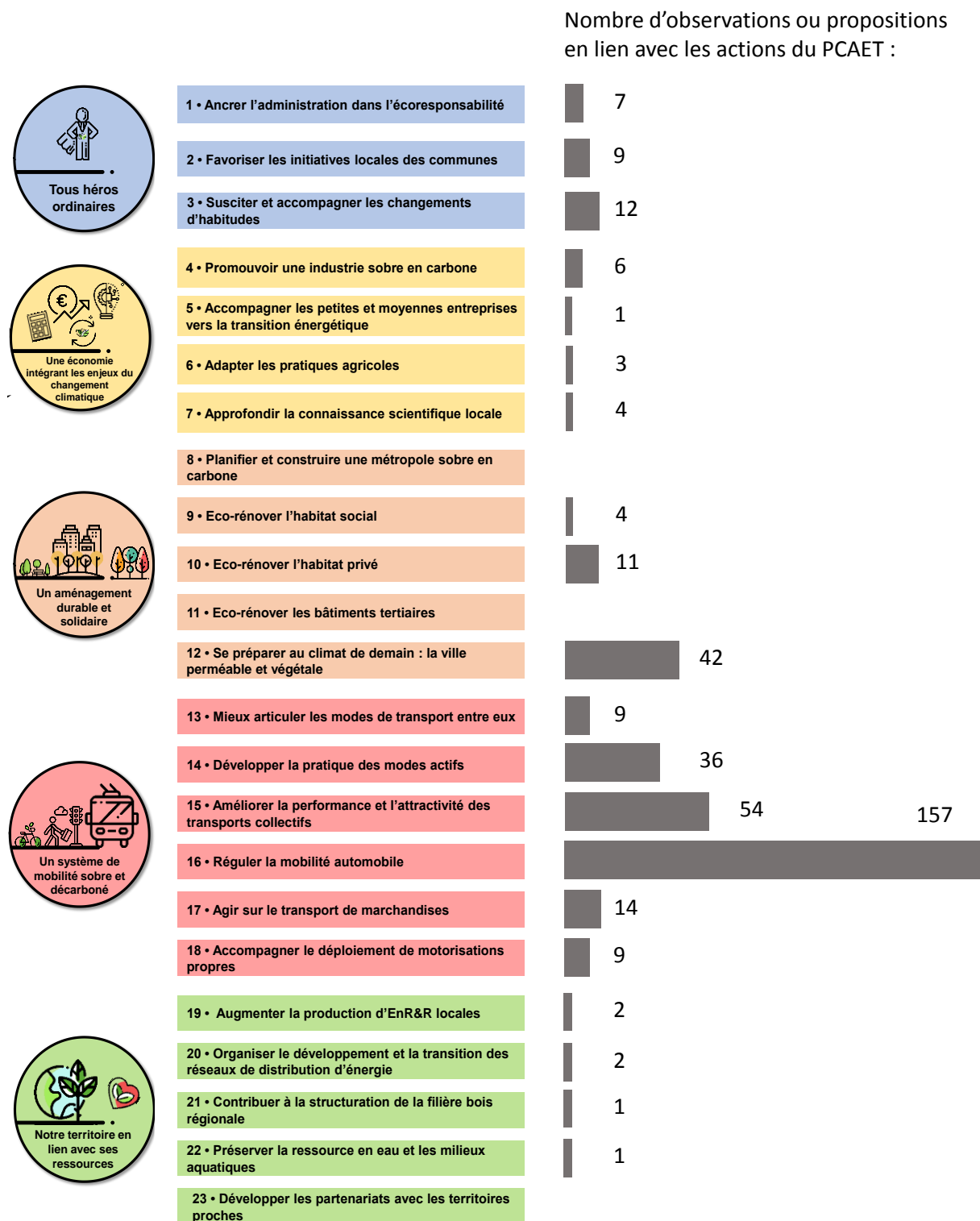
Les statistiques suivantes se basent sur ces 192 avis. À noter que **3 avis collectifs** ont été déposés, portés par des associations : dans l'analyse qui a été faite, ces avis ont été considérés comme « un avis » même s'ils rassemblaient un nombre de participants potentiellement plus important mais non connu. De même, environ 60 avis comportaient le contenu, copie d'un message pré-rédigé ayant circulé : pour autant il n'en a pas été tenu compte et chaque avis a été considéré individuellement.

L'ensemble des observations et propositions, rendues anonymes, ainsi que les contributions des associations, sont en annexe.

## II. THEMATIQUES ABORDÉES, ANALYSÉES PAR LE PRISME DU PCAET

Pour la classification des observations et propositions du public, le choix a été fait d'utiliser la grille de lecture thématique du plan d'action du PCAET afin de faciliter l'intégration potentielle de ces idées.

Si un avis émet des propositions sur plusieurs sujets, il est compté dans chaque action-cadre. Près de 400 propositions issues des 192 avis ont pu être classifiées de cette manière (2 thèmes ciblés par avis en moyenne).



# III. RÉSUMÉ DES OBSERVATIONS ET PROPOSITIONS

## ÉLÉMENTS GÉNÉRAUX SUR LES CONTRIBUTIONS

De manière générale, l'ensemble des participants reconnaissent la **nécessité d'agir**. Le ton général pousse à une mise en œuvre plus rapide des actions de la collectivité dans ce domaine. Des qualificatifs dans ce sens (« qu'est-ce qu'on attend », « tout se joue maintenant », « réagissez », « c'est urgent ») sont présents dans près de 3/4 des contributions. **Aucune observation n'a indiqué que le plan climat allait trop loin.**

### Remarques sur les objectifs du PCAET (4 occurrences)

---

Si la plupart des personnes partagent les objectifs généraux, quelque uns souhaitent aller plus loin et ont fourni des éléments sur les objectifs et la trajectoire à horizon 2030 qui méritent d'être soulignés :

- Qualité de l'air : proposition d'atteindre le niveau des normes européennes pour les émissions de NO<sub>2</sub> dès 2020
- Émissions de gaz à effet de serre du territoire : suivre la trajectoire proposée par le WWF soit -83% d'émissions de GES entre 2000 et 2030
- Scope 3 (émissions importées) : proposition de s'engager sur une baisse de ces émissions (plusieurs propositions : cibler environ 3 tCO<sub>2</sub>/an/habitant en 2030 ou 2040, ou réduire cette empreinte de 5% en s'appuyant sur une baisse de moitié des ordures ménagères)

Globalement, il n'est pas précisé de quelle manière on pourrait atteindre ces objectifs mais les participants font référence à un renforcement des actions.

Les actions et propositions contenues dans les avis ont été analysées selon le prisme des actions-cadres auxquelles elles se rattachent. Elles sont regroupées ci-dessous par axe stratégique, des actions les plus citées aux moins citées.

## UN SYSTÈME DE MOBILITÉ SOBRE EN CARBONE

### Réguler la mobilité automobile (action 16 du plan climat – 157 occurrences)

---

Observations et propositions recensées dans ce cadre :

- Cesser d'investir dans la création de nouvelles infrastructures autoroutières (dont Anneau des Sciences, cité 60 fois)
- Renforcer la Zone de Faibles Émissions, étendue aux véhicules légers avec une échéance donnée, voire étendre le périmètre à l'ensemble de la Métropole
- Accélérer le déclassement de l'A7
- Limiter la circulation des voitures en ville, le nombre de voies des routes pour véhicules motorisés
- Contrôler le respect des limites de vitesse et sanctionner les non-respects
- Mettre en place des droits d'accès (péage urbain, droit d'accès au tunnel sous Fourvière, taxe pour les auto-solistes ou les véhicules individuels très consommateurs de carburant type SUV), pour financer les alternatives à la voiture
- Développer les zones 30, notamment autour des écoles et pour favoriser la cohabitation entre les modes
- Mettre en place davantage d'aires de covoiturage
- Mettre en place des « blablalines » (covoiturage organisé)
- Communiquer auprès des habitants sur les impacts négatifs pour la santé de la circulation routière ainsi que les dispositifs (vignette crit'air)
- Viser 22% de part modale voiture en 2030 [au lieu de 35%]

## **Améliorer la performance et l'attractivité des transports collectifs (action 15 du plan climat – 54 occurrences)**

---

Observations et propositions recensées dans ce cadre :

- Diminuer le coût des transports en commun voire les rendre gratuits (gratuité complète ou pour certains publics précaires ou en période de pics de pollution)
- Doubler les investissements du SYTRAL (2 milliards d'euros pour le prochain mandat)
- Renforcer globalement la fréquence des transports en commun pour suivre la hausse de demande
- Augmenter la fréquence de l'offre de bus à destination des territoires péri-urbains (des communes dans le sud, nord, est et ouest ont été citées), investir dans les bus-express
- Intensifier le tram et les métros dans l'est de l'agglomération
- Proposer davantage de service en soirée (train vers les zones périurbaines) ou de nuit (bus)
- Améliorer l'offre en soirée en articulation avec l'offre culturelle
- Mettre en place des navettes fluviales
- Mettre en place du transport sur câble (télécabines)
- Faire évoluer la motorisation des bus (électricité, gaz)
- Autoriser la circulation des vélos sur les voies de Tramway
- Réduire le tarif du Rhône Express
- Collaborer avec les intercommunalités voisines pour une mobilité durable à l'échelle de toute l'agglomération
- Viser 25% de part modale TC en 2030 [au lieu de 22%]

## **Développer la pratique des modes actifs (action 14 du plan climat – 36 occurrences)**

---

Observations et propositions recensées dans ce cadre :

- Améliorer la sécurité des déplacements en modes actifs : pistes cyclables sécurisées

(séparation physique), rues dédiées, autoroutes à vélo (réseau express vélo)

- Viser 2500 km d'aménagements cyclables en 2030
- Résorber des discontinuités de pistes cyclables, renforcer le déploiement de ces aménagements à l'extérieur des centres villes
- Verbaliser les véhicules stationnant sur les pistes cyclables et générant des risques
- Développer l'offre de vélos en libre-service
- Encadrer le déploiement des trottinettes (vitesse, solutions de stationnement)
- Développer les parcs vélo sécurisés, de grande taille (à proximité des gares)
- Multiplier les zones piétonnes (presqu'île mais pas uniquement)
- Réduire l'entretien des rues (ne pas refaire les voiries de manière systématique) mais faire attention aux extrémités où roulent les vélos

## **Agir sur le transport de marchandises (action 17 du plan climat – 14 occurrences)**

---

Observations et propositions recensées dans ce cadre :

- Développer le transport ferroviaire, réaliser des actions de lobbying pour le ferro-routage et le contournement du transport de marchandises par le train
- Interdire ou limiter les transporteurs « à vide »
- En lien avec le déploiement de zones piétonnes, limiter l'accès aux livraisons en matinée ou ne permettre que les livraisons par véhicules légers ou coursiers à vélo

## **Accompagner le déploiement de motorisations propres (action 17 du plan climat – 14 occurrences)**

---

Observations et propositions recensées dans ce cadre :

- Restreindre l'accès aux véhicules les plus polluants (voir ZFE) : ne pas limiter les véhicules selon leur année de construction mais leur consommation (litres/100)
- Mettre en place des aides à destination des ménages modestes, des personnes dépendantes de la voiture (mobilité réduite) pour la conversion de leurs véhicules (et vélos à assistance électrique)

- Se donner un objectif de date de sortie du diesel et de l'essence (2024 et 2028 par exemple)
- Déployer des bornes de recharge électriques
- Mettre des prises électriques pour les bateaux de croisière qui stationnent à quais moteur allumé
- Ne pas tout miser sur la motorisation électrique du fait de l'impact polluant en dehors du territoire
- Stationnement gratuit en ville pour les voitures en Crit'air 1

### **Mieux articuler les transports entre eux (action 18 du plan climat – 9 occurrences)**

---

Observations et propositions recensées dans ce cadre :

- Mieux articuler l'offre de TER et TC, notamment pour accéder aux zones concentrant des emplois en périphérie de l'agglomération
- Créer un ticket métropolitain permettant l'accès au réseau TCL et SNCF
- Développer les parcs relais
- Inciter au covoiturage dans les parcs relais



## TOUS HÉROS ORDINAIRES

### **Susciter et accompagner les changements d'habitudes (action 3 du plan climat – 12 occurrences)**

---

Observations et propositions recensées dans ce cadre :

- Communiquer, informer sur : la pollution (notamment dans les véhicules), les solutions alternatives à la climatisation, les bonnes règles de partage de la route, l'impact de la consommation de biens matériels
- Cibler certains publics pour la mobilité : visiteurs venant à Lyon de manière ponctuelle (tourisme ou affaires), parents d'élèves
- Soutenir les projets et initiatives citoyennes
- Mettre en place une « journée citoyenne » par personne et par an pour participer aux projets locaux (ex : plantation d'arbres)
- Encourager les solutions de partage (mobilité)
- Limiter d'un tiers la consommation de viande, viser une alimentation de qualité pour tous en s'appuyant notamment sur la restauration collective (repas sans protéines animales)

### **Favoriser les initiatives locales des communes (action 2 du plan climat – 9 occurrences)**

---

Observations et propositions recensées dans ce cadre :

- Rénover le patrimoine municipal (crèches, écoles)
- Optimiser l'arrosage des espaces verts pour ne pas arroser quand il va pleuvoir
- Végétaliser les cours d'écoles
- Ouvrir plus largement les horaires des piscines en période de chaleur

### **Ancrer l'administration dans l'exemplarité (action 1 du plan climat – 7 occurrences)**

---

Observations et propositions recensées dans ce cadre :

- Acheter de l'électricité 100% d'origine renouvelable pour alimenter les bâtiments de la Métropole
- Isoler massivement les bâtiments tertiaires en commençant par les bâtiments publics
- Définir une politique de gestion des déchets volontariste sur le tri, la valorisation des bio-déchets, limiter les incinérateurs
- Ne pas considérer que le tri est à un niveau acceptable (p79 de l'évaluation environnementale)
- Faire respecter le règlement local de publicité
- Mettre en place un « haut responsable de la résilience » et lancer une étude sur les possibles ruptures d'approvisionnement

# UN AMÉNAGEMENT DURABLE ET SOLIDAIRE

## Se préparer au climat de demain : la ville perméable et végétale (action 12 du plan climat – 42 occurrences)

---

Observations et propositions recensées dans ce cadre :

- Planter la ville : davantage d'arbres, d'espaces verts, végétaliser les places minérales, mettre des bancs, développer de petites forêts en ville avec de la pleine terre
- Végétaliser les bords des voies urbaines (périphérique), les toits
- Avoir un PLU-H plus exigeant sur le végétal
- Adapter les essences d'arbres au changement climatique
- Planter 5 000 arbres/an dont 1 000 arbres fruitiers, viser 1 500 ha de surfaces perméables
- Mettre en place des bacs à hauteur d'homme pour pouvoir planter et jardiner en ville
- Lutter contre le développement de la climatisation, réguler l'utilisation abusive (commerces laissant la porte ouverte), voire taxer la climatisation (lors de l'installation et via une redevance annuelle)
- Limiter le béton et le goudron qui réchauffent l'atmosphère et rendent la circulation à pieds en ville très inconfortable, trouver des solutions simples pour agir rapidement (peinture)
- Aménager des espaces récréatifs (piscines, espaces naturels) accessibles pour limiter les loisirs péri-urbains
- Mettre en place des canaux dans Lyon

- Se donner comme objectif à 2050 que tous les toits éligibles soient végétalisés ou équipés de panneaux solaires

## Eco-rénover l'habitat privé (action 10 du plan climat – 10 occurrences)

---

Observations et propositions recensées dans ce cadre :

- Amplifier ECORENO'V, accroître ses moyens financiers et humains
- Simplifier l'accès aux aides et le montage de dossiers
- Encourager les matériaux bio-sourcés
- Proposer un crédit d'impôt sur la taxe foncière si le propriétaire réalise une éco-rénovation
- Obliger les propriétaires bailleurs pratiquant des loyers trop élevés à rénover
- Développer la prime air-bois et interdire les cheminées polluantes
- Proposer des solutions alternatives à la climatisation (puits canadiens...) pour avoir un bon confort d'été
- Mettre en place le tiers-financement (agence publique de financement)

## Eco-rénover l'habitat social (action 9 du plan climat – 4 occurrences)

---

Observations et propositions recensées dans ce cadre :

- Rénover en priorité l'habitat social car cela concerne les ménages modestes, viser des rénovations de qualité
- Accompagner les bailleurs pour qu'ils agissent dans l'ordre (ex : préférer le changement des huisseries à une chaudière neuve)

# UNE ÉCONOMIE INTÉGRANT LES ENJEUX DU CHANGEMENT CLIMATIQUE

## **Promouvoir une industrie sobre en carbone (action 4 du plan climat – 6 occurrences)**

---

Observations et propositions recensées dans ce cadre :

- Réduire les émissions de polluants et de gaz à effets de serre des industries (« feyzin », « la pétrochimie »)
- Éloigner les activités les plus polluantes

## **Approfondir la connaissance locale (action 7 du plan climat – 4 occurrences)**

---

Observations et propositions recensées dans ce cadre :

- Rechercher des systèmes de rafraîchissement plus vertueux
- Mener une enquête auprès des automobilistes pour comprendre leurs freins
- Trouver des solutions pour convertir les véhicules diesel en hybrides
- Créer un « GIEC local » travaillant sur le tryptique climat - biodiversité – pic de ressources

- Améliorer l'estimation de l'énergie importée sur le territoire (scope 3)

## **Adapter les pratiques agricoles (action 6 du plan climat – 3 occurrences)**

---

Observations et propositions recensées dans ce cadre :

- Encourager les agriculteurs à planter leurs parcelles pour préserver les sols, limiter l'utilisation des pesticides, promouvoir l'agro-écologie
- Viser l'autonomie alimentaire (complète ou de 15% en 2050 et 70% dans un rayon de 200 km)
- Développer les emplois agricoles

## **Accompagner les petites et moyennes entreprises dans la transition énergétique (action 9 du plan climat – 1 occurrence)**

---

Observations et propositions recensées dans ce cadre :

- Renforcer le dispositif « Lyon Eco Énergie »
- Accompagner les artisans travaillant dans les domaines de l'efficacité énergétique et de l'entretien des installations d'énergies renouvelables (emplois non délocalisables)

## **NOTRE TERRITOIRE EN LIEN AVEC SES RESSOURCES**

### **Augmenter la production d'énergies renouvelables et de récupération locales (action 19 du plan climat – 2 occurrences)**

---

Observations et propositions recensées dans ce cadre :

- Accompagner les projets EnR&R sur les plans juridiques, techniques et financiers, notamment les projets citoyens
- Engager des recherches sur les technologies « low tech » (éoliennes, panneaux solaires imprimables et recyclables)
- Augmenter la méthanisation à partir de la collecte des biodéchets

### **Organiser le développement et la transition des réseaux de distribution d'énergie (action 20 du plan climat – 2 occurrences)**

---

Observations et propositions recensées dans ce cadre :

- Généraliser les réseaux de chaleur urbains
- Atteindre 300 000 équivalent-logements desservis en 2030

### **Contribuer à la structuration de la filière bois régionale (action 21 du plan climat – 1 occurrence)**

---

Observations et propositions recensées dans ce cadre :

- Contrôler la bonne gestion écologique des forêts
- Engager un discours avec les territoires avoisinants et futurs fournisseurs de bois

### **Préserver la ressource en eau et les milieux aquatiques (action 22 du plan climat – 1 occurrence)**

---

Observations et propositions recensées dans ce cadre :

- La « ville perméable » pour lutter contre la sécheresse et recharger les nappes phréatiques



**Métropole de Lyon**

20, rue du Lac - BP 3103  
F - 69399 Lyon Cedex 03  
Tél: + 33 (0)4 78 63 40 40

[blogs.grandlyon.com/plan-climat](http://blogs.grandlyon.com/plan-climat)  
[www.leclimatentrenosmains.org](http://www.leclimatentrenosmains.org)

**GRANDLYON**  
la métropole



Papier recyclé