

MÉTROPOLE DE LYON

GRANDLYON
la métropole

RÉFÉRENTS DE L'ACTION

Guillaume EYNARD
Chef de projet cleantech
geynard@grandlyon.com
06 65 42 36 83

NOM DE LA DIRECTION

Direction Action & Transition économique (DATE)

LOCALISATION DU PROJET

Métropole de Lyon

Soutien au Cluster MAD (Mobilité Active et Durable)

Dates de début et de fin du projet	Action débutée en 2020.
Contexte et historique du projet	La Métropole a mis en place une stratégie en matière de soutien à l'industrie et de transformation écologique et sociale de l'industrie pour un territoire plus sobre en ressources, moins pollué et plus inclusif. À cette fin, 4 pôles de compétitivité et 2 clusters (dont le cluster « MAD ») sont soutenus par la Métropole de Lyon.
Objectifs visés par l'action	Structurer un collectif qui fédère et anime la filière socio-économique des mobilités actives et durables pour la rendre plus visible, innovante et collaborative et la placer au cœur des systèmes de mobilité de demain. Fin octobre 2021, le cluster comporte 95 membres Les missions du cluster MAD sont : <ul style="list-style-type: none">- Organiser la filière,- Mutualiser les compétences,- Développer des projets structurants :<ul style="list-style-type: none">- Participer à la réindustrialisation de la filière vélo sur la Métropole et en région,- Développer la formation professionnelle dans le domaine du cycle,- Déployer des stations MAD (lieux hybrides de stationnement et services)- Créer un lieu totem pour l'hébergement du cluster, d'entreprises, d'associations et proposer des services mutualisés. Source : https://clustermobilite.wordpress.com/
Mise en œuvre	
Actions réalisées	Réalisation d'une étude par l'OPALE sur le potentiel de développement de la filière économique, Passage au pôle de compétitivité CARA d'une étude sur les nouvelles filières (dont la mobilité active et durable) et leurs modalités d'accompagnement par la Métropole dans un contexte de structures existantes (pôle de compétitivité CARA), qui a permis de préciser les synergies CARA/MAD, Soutien en subvention pour le programme d'actions du cluster 2020 Accompagnement de la réflexion du cluster sur ses projets structurants (lieu totem, Usine à vélos...) et promotion des activités du cluster Mise en valeur du cluster à Convergence Vélo
Actions en cours	Plus récemment, la Métropole a positionné la filière du vélo et le cluster MAD au cœur de sa stratégie de soutien à l'industrie : « L'industrie du vélo : une filière industrielle locale, symbole du futur de l'industrie ». En partenariat avec le Cluster Mobilité active et durable, un vélo a été présenté sur le stand de la Métropole de Lyon lors du salon Global Industrie 2021 pour incarner les enjeux de la ré-industrialisation de cette filière, la grande diversité de métiers attractifs qu'elle incarne et les opportunités d'emplois notamment pour les personnes éloignées de l'emploi. Cette présentation a permis de valoriser cette filière industrielle qui réunit une diversité d'acteurs, de savoir-faire et de collaborations. Cela a pu illustrer la répartition géographique de ces acteurs sur le territoire et d'identifier les besoins à combler en matière de ré-industrialisations et permettre de nouvelles opportunités d'entrepreneuriat local, créateur d'emplois non délocalisables.

Actions en cours	Sur le volet compétences, en octobre 2021, le cluster MAD, accompagné de quelques entreprises membres sont intervenus dans le cadre de la quinzaine des métiers de la transition organisée par le Maison Métropolitaine de l'Insertion et de l'Emploi. Les besoins et opportunités de la filière ont été partagés avec une quarantaine de personnes en recherche d'emploi et chargés d'insertion. Un temps d'échange a ensuite permis aux demandeurs d'emploi et aux entreprises de faire connaissance et de transmettre les CV.
Prochaines étapes	Accompagner les nouveaux projets du cluster MAD : - MAD Industrie : Trouver et développer des alternatives à la filière d'approvisionnement en provenance d'Asie en s'appuyant sur des industriels locaux. L'ambition à long terme : une filière du cycle réindustrialisée sur le territoire ! - Coopérative d'achats groupés : Mutualiser les achats, les fournisseurs, les livraisons,...et autres ! Une performance achats optimisée au sein d'une filière toujours plus collaborative avec des retombées rapides à la clé ! Enfin, accompagnement à la structuration et au développement du « lieu totem » de la filière vélo. Ce lieu unique sur la Métropole de Lyon sera positionné dans un projet urbain en devenir pour créer un effet levier sur l'identité économique du territoire. Il aura vocation à héberger les activités du cluster ainsi que certains de ses membres.
Éléments de budget (dépenses d'investissement/ fonctionnement ; recettes)	La Métropole de Lyon soutient la réalisation du programme annuel d'actions du cluster : subvention métropolitaine auprès du cluster de 30 K€ pour l'année 2020 et de 80 K€ pour l'année 2021).
Freins rencontrés/ solutions apportées	Facteur de risques : les 95 membres du collectif sont principalement des TPE/PME, et qui font face à de réelles difficultés d'approvisionnement en pièces, justifiant l'intervention de la puissance publique pour accompagner la consolidation et le développement de cette filière.
Facteurs de réussite	Volonté politique Prise en compte des besoins des TPE/PME Hiérarchisation des projets Mobilisation de moyens en adéquation avec l'ambition (RH, subvention)
Acteurs impliqués et rôles	Pilotage par la Direction de l'Action et de la Transition Économique, avec la mobilisation des services Filières de la Transition, Immobilier, Développement Local Contribution d'autres services métropolitains : Direction des Mobilités, Mission Carré de Soie, DMOU
Date de mise à jour de la fiche	22/10/2021

POUR EN SAVOIR PLUS

 <https://clustermobilite.wordpress.com/>

Magazine The ONLY #14, dossier Vélo :

 <https://business.onlylyon.com/informations/magazine-the-only>

EN BREF

Descriptif

La Métropole de Lyon accompagne la filière économique du vélo par la mise en place du Cluster MAD » (mobilité active et durable) qui permet :

- l'animation d'un réseau de près de 100 acteurs socio-économiques tout au long de la chaîne de valeur
- le développement de projets structurants favorisant la création d'emplois locaux et non délocalisables.

Étapes clés

- Validation du potentiel économique de la filière, recensement des acteurs,
- Animation du collectif, définition de l'offre de service
- Création de l'association, mise en place de la gouvernance et du soutien financier métropolitain
- Mise en œuvre de l'offre de services aux membres
- Déploiement des projets structurants et maillage avec les politiques publiques métropolitaines