

3.2 Les flux d'importation à forte empreinte « énergies fossiles »

Le graphique du haut ci-dessous présente les 5 « postes d'importation » de l'économie lyonnaise (parmi 378 catégories de biens ou services importés) dont le contenu en énergie fossiles est le plus élevé en 2015. Ils représentent à eux seuls 74% de l'empreinte énergies fossiles des importations lyonnaises. Le graphique fait également apparaître un point d'alerte lorsque le taux de dépendance aux importations dépasse 90% : plus 90% de la demande locale satisfaits par les importations (cf. « quelles clés d'analyse » ci-dessus).

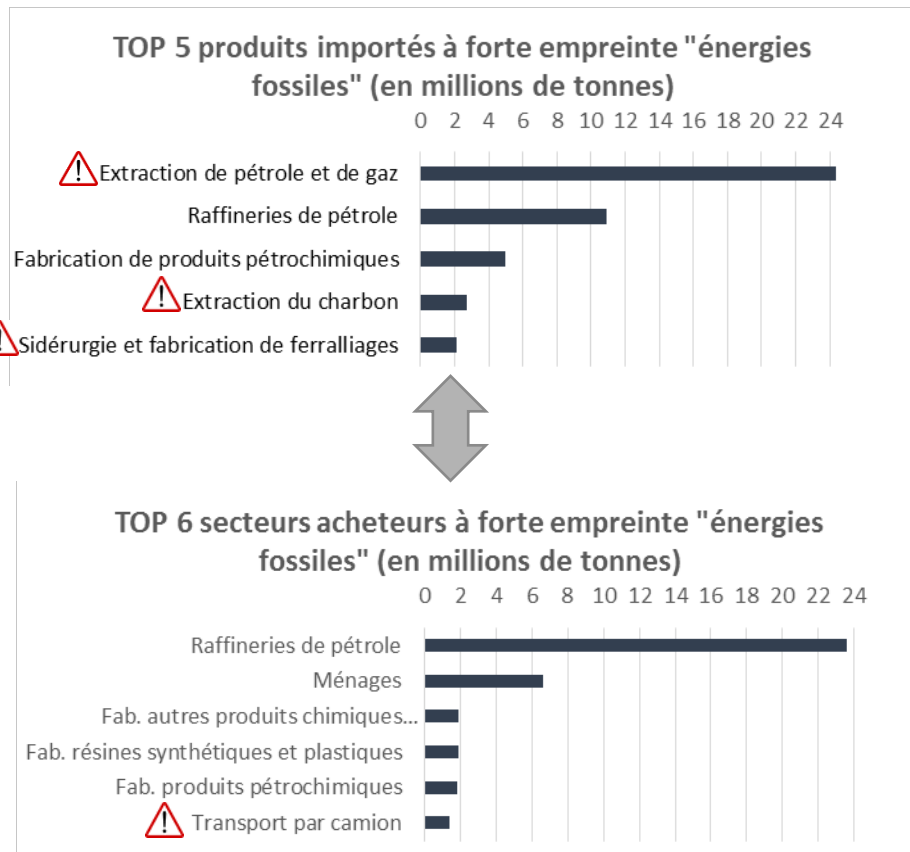


Le graphique du bas présente les principaux « secteurs acheteurs » de l'économie lyonnaise qui sont à l'origine des importations à forte empreinte énergies fossiles. Il met également en évidence les secteurs acheteurs qui représentent plus de 2 000 emplois locaux.



Lecture :
En 2015, le contenu en énergies fossiles des importations lyonnaises de produits pétroliers raffinés s'élève à 24 millions de tonnes. Plus de 90% de la demande locale de produits issus de la sidérurgie sont satisfaits par les importations.

Lecture :
En 2015, le contenu en énergies fossiles des importations liées à la consommation des ménages lyonnais s'élève à 6,6 millions de tonnes. Le secteur des transports routiers présente plus de 5 000 emplois locaux.



- En toute logique, les postes d'importations à forte empreinte « énergies fossiles » se composent de produits issus des activités d'extraction et de raffinage d'énergies fossiles (pétrole, gaz, charbon).
- L'ampleur des importations de pétrole brut renvoie pour l'essentiel à la présence d'une forte industrie du raffinage en région lyonnaise, dont la production dessert un marché dépassant largement l'agglomération. Alors que l'extraction d'énergies fossiles s'avère quasi-nulle en France et en déclin en Europe, ceci soulève un enjeu d'anticipation de l'avenir de cette industrie et des activités locales qui en dépendent.
- L'importation massive de produits pétroliers raffinés donne une idée de la dépendance des ménages à l'égard des carburants fossiles.
- De même, la présence de l'activité de transport routier parmi les principaux secteurs acheteurs souligne l'enjeu des consommations énergétiques liées aux transports internes et externes à la région lyonnaise. Or, ce secteur représente plus de 20 000 emplois au sein de l'aire urbaine de Lyon.

L'empreinte matérielle des importations lyonnaises

- Les importations de produits issus de l'industrie pétrochimiques présentent elles-aussi une empreinte « énergies fossiles » importante. Elles viennent alimenter différents secteurs de l'industrie chimique lyonnaise.
- Enfin, les importations de produits issus de la sidérurgie nécessitent également une forte consommation d'énergies fossiles tout au long de leur process de production. A noter, l'économie lyonnaise est dépendante à 100% de ces importations pour satisfaire ses besoins.